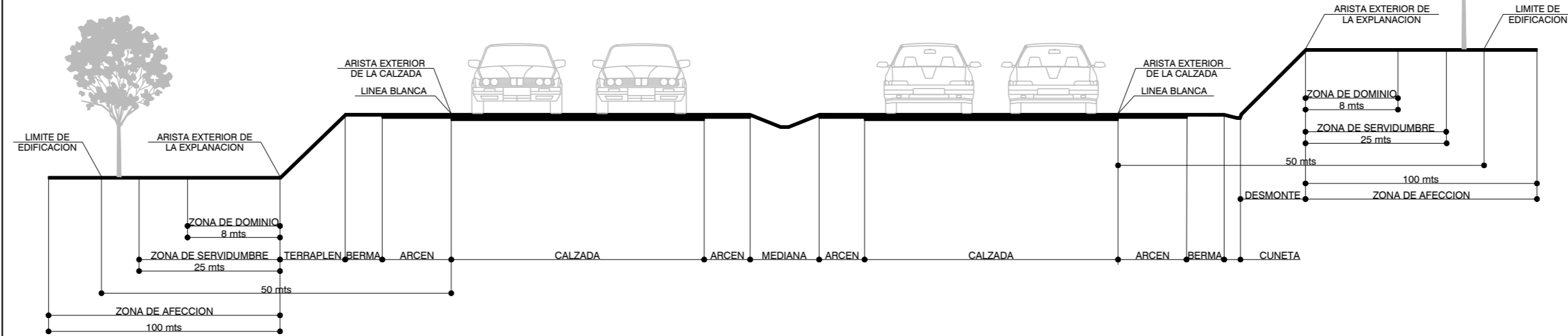
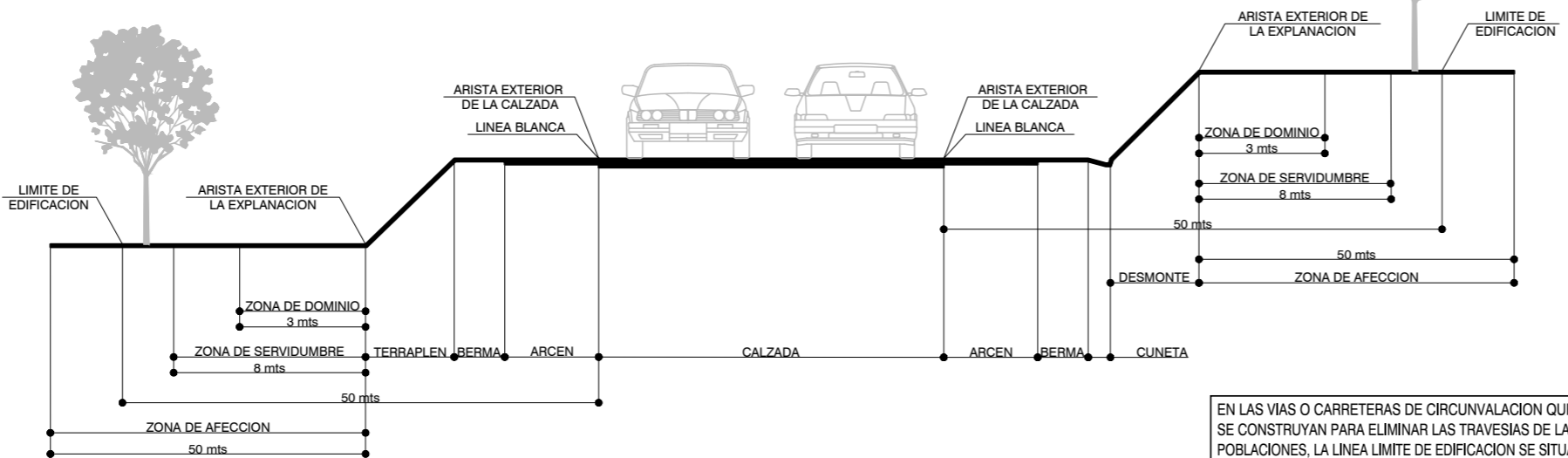


SECCION "A-A"



AUTOVIAS

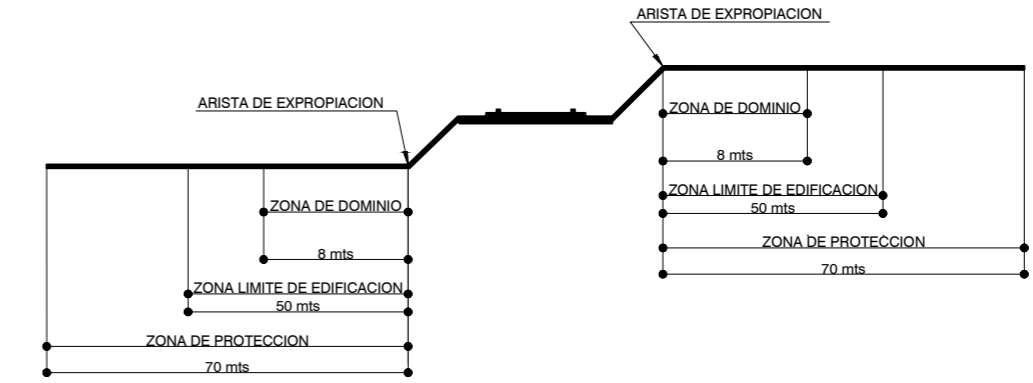
SECCION "B-B"



CARRETERAS CONVENCIONALES

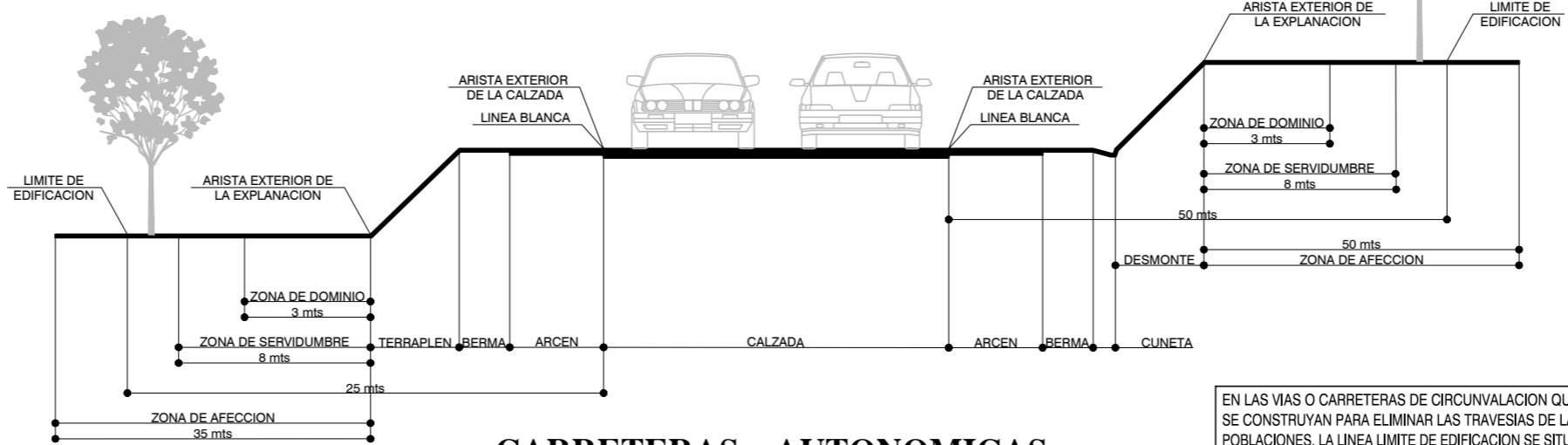
EN LAS VIAS O CARRETERAS DE CIRCUNVALACION QUE SE CONSTRUYAN PARA ELIMINAR LAS TRAVESIAS DE LAS POBLACIONES, LA LINEA LIMITE DE EDIFICACION SE SITU A 100 M. MEDIDOS HORIZONTALMENTE A PARTIR DE LA ARISTA EXTERIOR DE LA CALZADA EN TODA LA LONGITUD DE LA VARIANTE.

SECCION "C-C"



RED FERROVIARIA

SECCION "D-D"



**CARRETERAS AUTOMICAS
EX-103 Y EX-200**

EN LAS VIAS O CARRETERAS DE CIRCUNVALACION QUE SE CONSTRUYAN PARA ELIMINAR LAS TRAVESIAS DE LAS POBLACIONES, LA LINEA LIMITE DE EDIFICACION SE SITU A 50 M. MEDIDOS HORIZONTALMENTE A PARTIR DE LA ARISTA EXTERIOR DE LA CALZADA EN TODA LA LONGITUD DE LA VARIANTE.

**PLAN GENERAL MUNICIPAL
DE
LLERENA
-
BADAJOZ**

PLANO: **OE-T-3.2.2**
ORDENACION ESTRUCTURAL
CRITERIOS DE PROTECCION DEL SUELO NO URBANIZABLE
PROTECCION INFRAESTRUCTURAL: DETALLE DE SECCIONES