



<p>----- LIMITE DEL TERRITORIO MUNICIPAL</p> <p>■ PUEBLO URBANO</p> <p>☺ UZES BOUNDAR EL PLOMAR</p> <p>— FERROVIARIA</p>	<p>RED DE CARRETERAS</p> <p>— CARRETERA NACIONAL</p> <p>— CARRETERA REGIONAL</p> <p>— CARRETERA PROVINCIAL</p> <p>— CAMINOS</p>	<p>REDELECTRICA</p> <p>— RED DE ALTA TENSION (LINA AEREA)</p> <p>— RED DE MEDIA TENSION (BARRIO ALTO)</p> <p>— RED DE MEDIA TENSION (LLERENA-I)</p> <p>— RED DE MEDIA TENSION (BARRIO)</p> <p>— RED DE MEDIA TENSION FUENTE DEL BRICO</p> <p>— RED DE MEDIA TENSION (ELADARICA)</p>	<p>RED DE ABASTECIMIENTO Y SANEAMIENTO</p> <p>— RED DE AGUA</p> <p>— RED DE AGUA IMPULSION</p> <p>— RED DE SANEAMIENTO</p>
--	--	--	---

GRAFICO DE DISTRIBUCION DE HOJAS

A1	A2
B1	B2

Equipo Redactor:
 Julian Prieto Fernandez
 Vicente Lopez Bernal
 Carlos Garcia de Orduña
 Ingenieros Proyectos Esquemas S.A.
 Colaboradores:
 Empresa e Ingeniería de Estudios S.L.
 Javier Gomez de la Parra Viqueo
 Base Cartografica:
 IGN (SISTEMA NACIONAL DE REFERENCIA LOCAL)
 Fecha de Redacción:
 Aprobación: INIC
 Representación Definitiva

<p>RAJONERIA MUNICIPAL</p> <p>LLERENA</p> <p>BADAJOS</p>	<p>PROYECTO: I-ET-11</p> <p>HOJA: A1</p> <p>ESTRUCTURA DEL TERRITORIO</p> <p>INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES</p>
<p>ESCALA: 1:20.000</p>	<p>ESCALA: 1:20.000</p>